



DIRIGIDA A INSTITUCIONES ESPECIALIZADAS EN LA ENSEÑANZA Y APLICACIÓN DE PRUEBAS DE SUFICIENCIA EN IDIOMA INGLÉS, SOBRE LOS REQUISITOS EXIGIDOS CON EL FÍN DE OBTENER LA AUTORIZACIÓN PARA LA APLICACIÓN DE LA PRUEBA OFICIAL DE INGLÉS A LOS PILOTOS Y CONTROLADORES DE TRANSITO ÁEREO DE COLOMBIA

La Organización de Aviación Civil Internacional – OACI estableció los lineamientos para la selección de las pruebas oficiales de inglés aplicables a los controladores de tránsito aéreo y a los pilotos. Estos requisitos fueron establecidos teniendo en cuenta el gran impacto que los sistemas de evaluación tienen en los procesos de certificación de la competencia lingüística en idioma inglés de estos profesionales y su repercusión en el mejoramiento de la Seguridad Aérea a nivel mundial.

Por lo anterior, la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, a través de la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil, está interesada en seleccionar para certificación, las pruebas de suficiencia en idioma inglés para procesos de licenciamiento del personal aeronáutico de conformidad con los requerimientos y condiciones establecidos en la Resolución No. 00602 de Febrero de 2008 y en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia.

A manera de introducción presentamos a continuación la guía general de estos requisitos:



Sobre la selección de la prueba:

- La prueba de competencia es una actividad profesional especializada
- La prueba de competencia se realiza sobre la industria como un todo
- La prueba en el contexto de la aviación debe tener altos índices de confiabilidad y validez
- La prueba debe contar con un código de ética y un código guía para el desarrollo y mejoramiento continuo de la prueba dentro del servicio de pruebas
- Todos los participantes del sector y usuarios de la prueba tienen la responsabilidad de asegurarse de que la prueba seleccionada por el Comité Certificador de Pruebas es válida, confiable, eficaz y apropiada.
- El Comité Certificador de Pruebas debe considerar que la prueba de competencia lingüística requiere de un proceso de mejoramiento continuo e igualmente de contar con una diversidad suficiente que permita el mantener su integridad

Sobre los requisitos de la prueba:

- Que los parámetros de medición respondan a los descriptores y niveles establecidos por OACI y adjuntos al presente apéndice
- Una muestra poblacional representativa
- Tener claridad sobre los niveles de dificultad establecidos en la misma
- La pertinencia de la prueba
- Debe responder a un análisis estadístico
- Que se haya dado un programa piloto de la prueba
- Que cada versión de la prueba tenga parámetros de medición estandarizados
- Que la medición esté orientada al puesto de trabajo y represente el dominio del idioma en el contexto aeronáutico
- Que la plataforma utilizada sea robusta con un banco suficiente de preguntas
- Que quien aplique la prueba no la califique
- Que quien realice el entrenamiento no aplique ni califique la prueba



Sobre los niveles de seguridad de la prueba:

- La información de la prueba debe ser manejada por un número reducido de personas
- Deben ser pruebas directas y semi-directas (cara a cara)
- Seguridad en el manejo de los materiales de la prueba
- Contar con una base de datos segura y
- Eliminación del material de riesgo

Sobre la administración de la prueba:

- Que estén claramente definidos los recursos en materiales, tiempo, fases y lineamientos de aplicación de la prueba
- Que los resultados sean confidenciales
- Que se manejen contraseñas para el manejo de la información de la prueba en medio magnéticos
- Que existan backups de la prueba
- Que se tenga un control en el manejo de la prueba
- Que los certificados de la prueba se guarden en un lugar seguro y para su expedición tengan firma original, sello seco, marca de agua y número consecutivo